

Regionálny rozvoj, doprava a zdravotníctvo

10. 05. 2023

MEDIAN SK



Toto opatrenie je spolufinancované Európskou úniou

Tento projekt bol financovaný za podpory Európskej komisie.
Tento obsah odráža výlučne názory autorov a Európska komisia nenesie žiadnu zodpovednosť za použitie obsiahnutých informácií.

metodika prieskumu

Veľkosť vzorky	Celkom N = 1007 respondentov vo veku 18 a viac rokov
Termín zberu	28. 04. 2023 – 06. 05. 2023
Metóda zberu dát	CAWI/CATI (70:30)
Výber respondentov	kvótny výber
Kontroly	kontroly rozhovorov prebiehajú prostredníctvom kontroly času vyplňania dotazníkov – CAWI a prostredníctvom násluchov rozhovorov – CATI

Reprezentativita	<p>Vzorka je reprezentatívna pre populáciu SR 18 a viac rokov podľa kategórií:</p> <ul style="list-style-type: none">• pohlavie• vek• vzdelanie• kraj• národnosť• veľkosť miesta bydliska• využívanie internetu <p>Reprezentativita dátového súboru bola primárne dosiahnutá plnením kvótného predpisu a dodatočným dovážaním dát.</p>
-------------------------	--

Realizátor a zadávateľ	prieskum realizovala spoločnosť MEDIAN SK, s.r.o. exkluzívne pre SK8
-------------------------------	--

štruktúra vzorky

Pohlavie

Muž	49 %
Žena	51 %

Vek

18 - 29 rokov	17 %
30 - 39 rokov	18 %
40 - 49 rokov	20 %
50 - 59 rokov	14 %
60 - 69 rokov	16 %
70 rokov a viac	15 %

Veľkosť miesta bydliska

do 999 obyv.	16 %
do 4 999 obyv.	30 %
5 000 - 19 999 obyv.	15 %
20 000 - 99 999 obyv.	26 %
100 000 a viac obyv.	13 %

Národnosť

Slovenská	92 %
Maďarská	6 %
Iná	2 %

Dosiahnuté vzdelanie

Základné	12 %
Stredoškolské bez maturity	26 %
Stredoškolské s maturitou	38 %
Vysokoškolské	24 %

Kraj

Bratislavský kraj	13 %
Trnavský kraj	11 %
Trenčiansky kraj	11 %
Nitriansky kraj	13 %
Žilinský kraj	13 %
Banskobystrický kraj	11 %
Prešovský kraj	14 %
Košický kraj	14 %

Používanie internetu

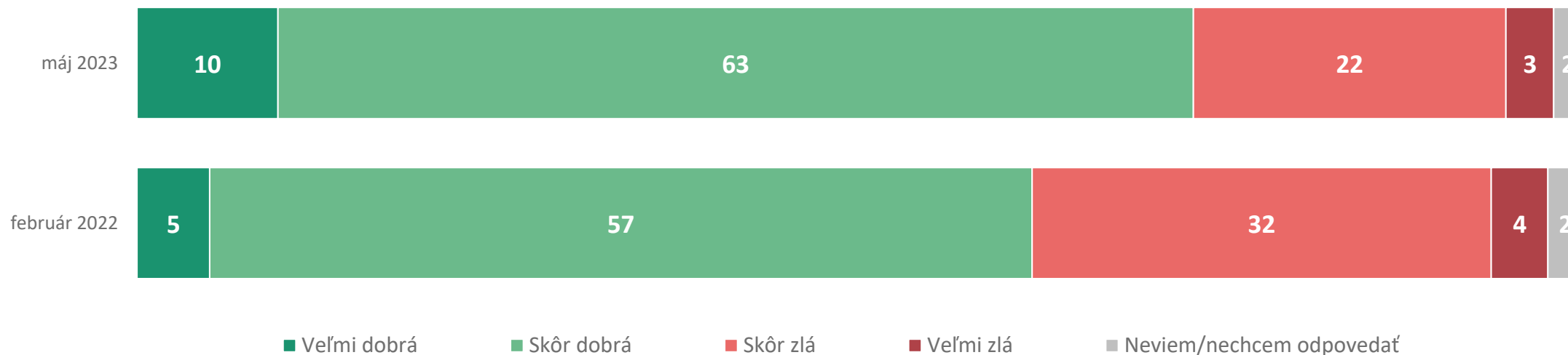
Denne	82 %
Menej často	7 %
Vôbec	11 %

regionálny rozvoj

súčasná kvalita života v regióne

Pri hodnotení súčasnej kvality života v regióne, takmer tri štvrtiny respondentov odpovedali kladne, desatina ju hodnotí ako veľmi dobrú a 63 % ako skôr dobrú. Kladne sa vyjadrovali častejšie respondenti zo západného Slovenska – 86 % Bratislavský kraj, 83 % Trnavský kraj, 84 % Trenčiansky kraj, oproti Nitrianskemu kraju – 66 % a východnému Slovensku – 64 % Prešovský kraj a 63 % Košický kraj. Pozitívnejšie hodnotia kvalitu života častejšie respondenti z najväčších miest – Bratislava a Košice, alebo aj tí, ktorí vnímajú budúcnosť svojho regiónu optimisticky (87 %, pesimisticky 41 %), alebo tí, ktorí sú spokojní s poskytovanou zdravotnou starostlivosťou v ich regióne (85 %, nespokojní 58 %). Ako zlú označilo kvalitu života v regióne viac ako štvrtina respondentov.

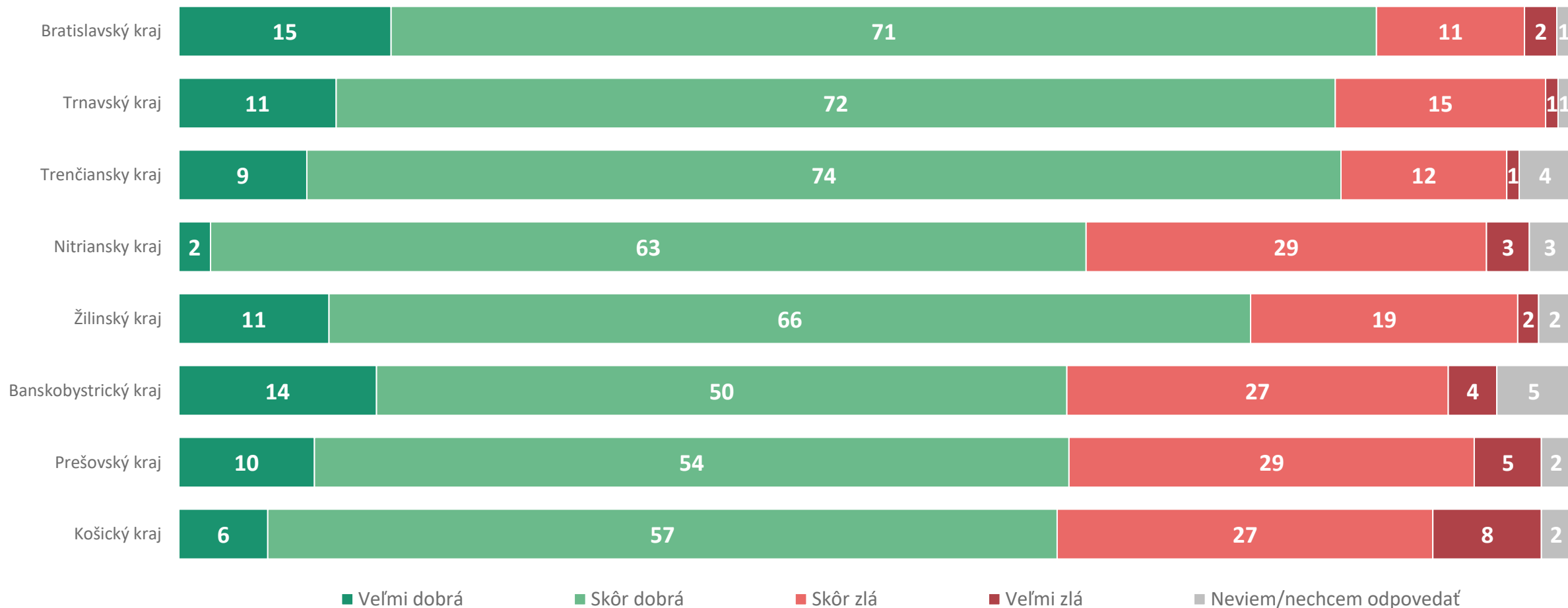
Pri pohľade na porovnanie s minulým rokom, pozorujeme nárast kladného hodnotenia zo 62 % na 73 %.



O01A. Ako by ste zhodnotili súčasnú kvalitu života vo Vašom regióne? (05/2023); O04: Ako by ste zhodnotili súčasnú kvalitu života v regióne? (02/2022)

N = 1007 respondentov (05/2023); N = 1012 respondentov (02/2022), % respondentov

súčasná kvalita života v regióne - kraje



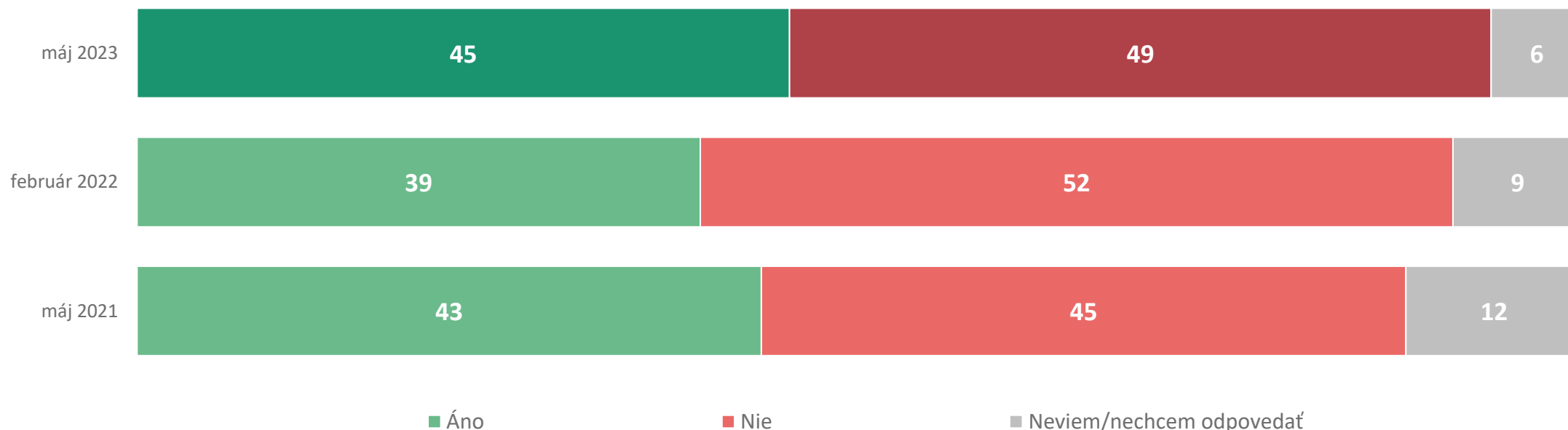
O01A. Ako by ste zhodnotili súčasnú kvalitu života vo Vašom regióne?

N = 1007 respondentov, % respondentov

projekty a aktivity VÚC

45 % respondentov už počulo o projektoch a aktivitách samosprávnych krajov realizovaných v ich blízkosti. Kladne odpovedali častejšie respondenti s vysokoškolským vzdelaním (55 %, oproti SŠ bez maturity 38 %), alebo aj tí, ktorí deklarujú veľmi optimistický vzťah k svojmu regiónu a označili súčasnú kvalitu života v regióne ako veľmi dobrú. Naopak, o projektoch a aktivitách VÚC nepočula viac takmer polovica respondentov, častejšie s nižším vzdelaním (SŠ bez maturity 55 %, oproti VŠ 41 %), respondenti, ktorí majú pesimistický vzťah k budúcnosti svojho regiónu alebo hodnotia súčasnú kvalitu života v regióne ako zlú.

Pri porovnaní s prieskumami z minulých rokov, môžeme pozorovať v roku 2022 mierny pokles respondentov, ktorí počuli o týchto aktivitách.

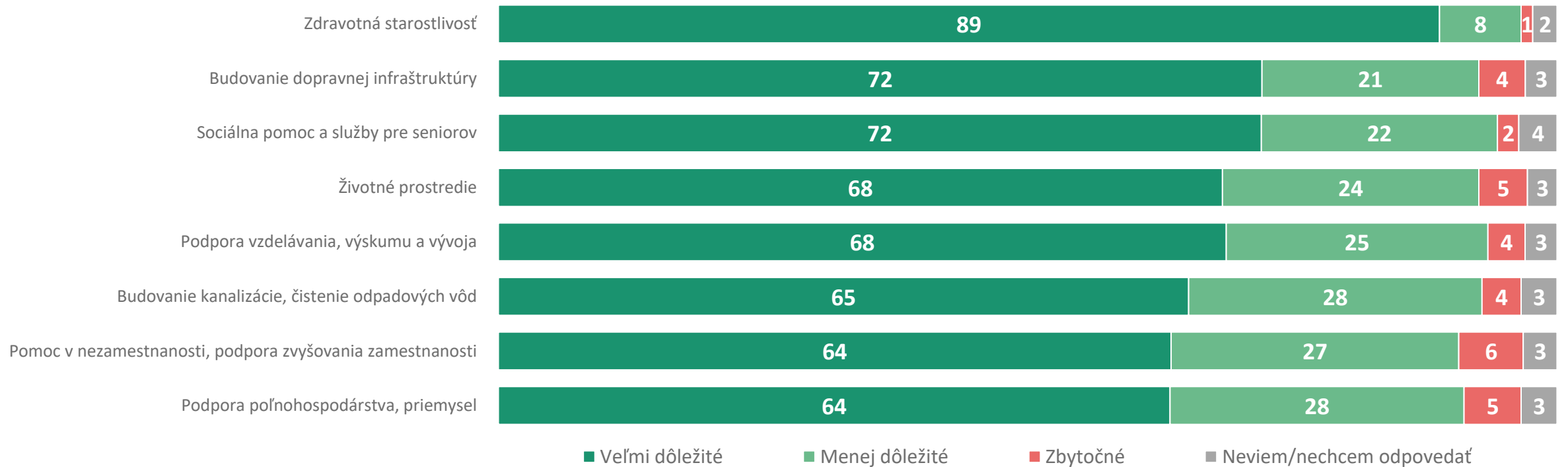


O01: Počuli ste už o nejakých projektoch a aktivitách Vášho samosprávneho kraja (VÚC), realizovaných vo Vašej blízkosti?

N = 1007 respondentov (05/2023); N = 1012 respondentov (02/2022); N = 1000 respondentov (05/2021), % respondentov

možnosti pre rozvoj

Za dôležité pre rozvoj svojho regiónu obyvatelia považujú väčšinu zo všetkých skúmaných oblastí. Za najdôležitejšie však považujú zdravotnícku starostlivosť, budovanie dopravnej infraštruktúry, služby pre seniorov, životné prostredie, vzdelávanie, ale aj budovanie kanalizácie a čistiarní odpadových vôd, pomoc v nezamestnanosti alebo podporu poľnohospodárstva. Budovanie dopravnej infraštruktúry označovali ako veľmi dôležité najmä respondenti medzi 30 až 49 rokov, alebo s vyšším vzdelaním (SŠ s maturitou, VŠ), životné prostredie častejšie vo veku 18 až 49 rokov, s vyšším vzdelaním alebo z Bratislavského kraja. Sociálnu pomoc a služby seniorom označovali za veľmi dôležité predovšetkým respondenti vo veku 60 až 69 rokov, budovanie kanalizácie, podporu vzdelávania, podporu poľnohospodárstva respondenti do 69 rokov.



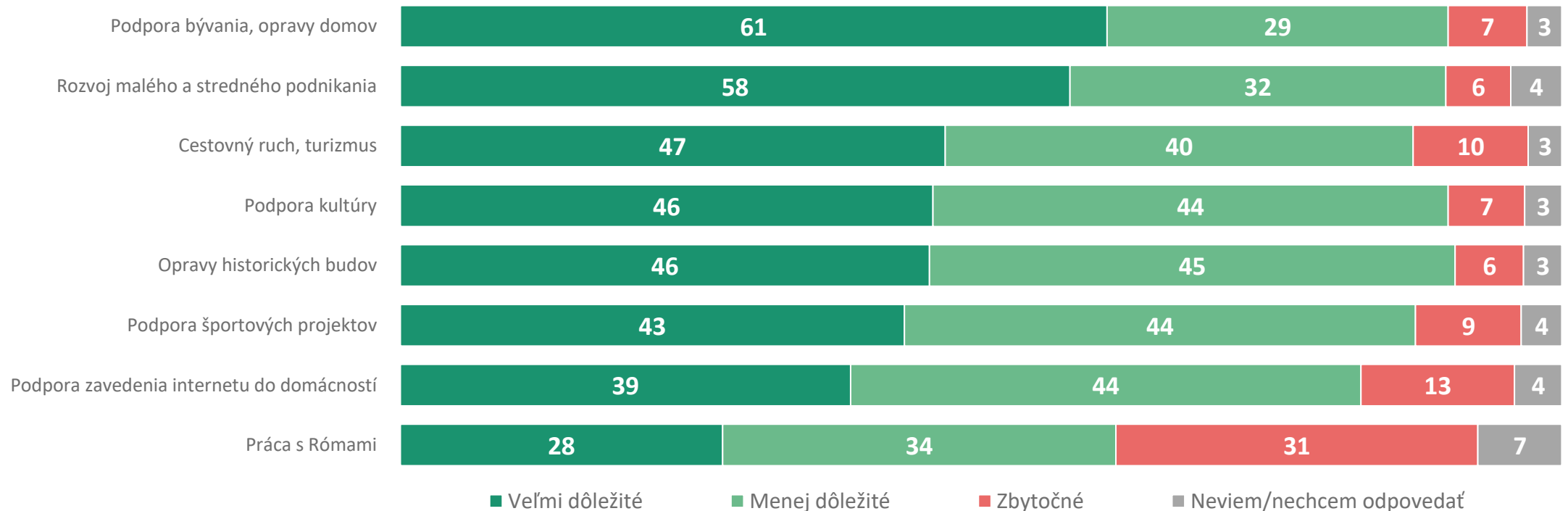
O02: Ktoré z nasledujúcich príkladov považujete za dôležité alebo menej dôležité pre rozvoj Vášho regiónu alebo obce?

N = 1007 respondentov, % respondentov

možnosti pre rozvoj

Hoci respondenti považujú takmer všetky sledované oblasti za dôležité, menej dôležitosti pripisujú cestovnému ruchu a turizmu, podpore kultúry, opravám historických budov, podpore športových projektov. Podobne ako v predchádzajúcich prípadoch, aj tu platí, že najstarší respondenti nad 70 rokov prisudzujú sledovaným príkladom nižšiu dôležitosť. Podporu kultúry a podporu bývania označovali ako veľmi dôležitú častejšie ženy, podporu športu najmä respondenti do 39 rokov.

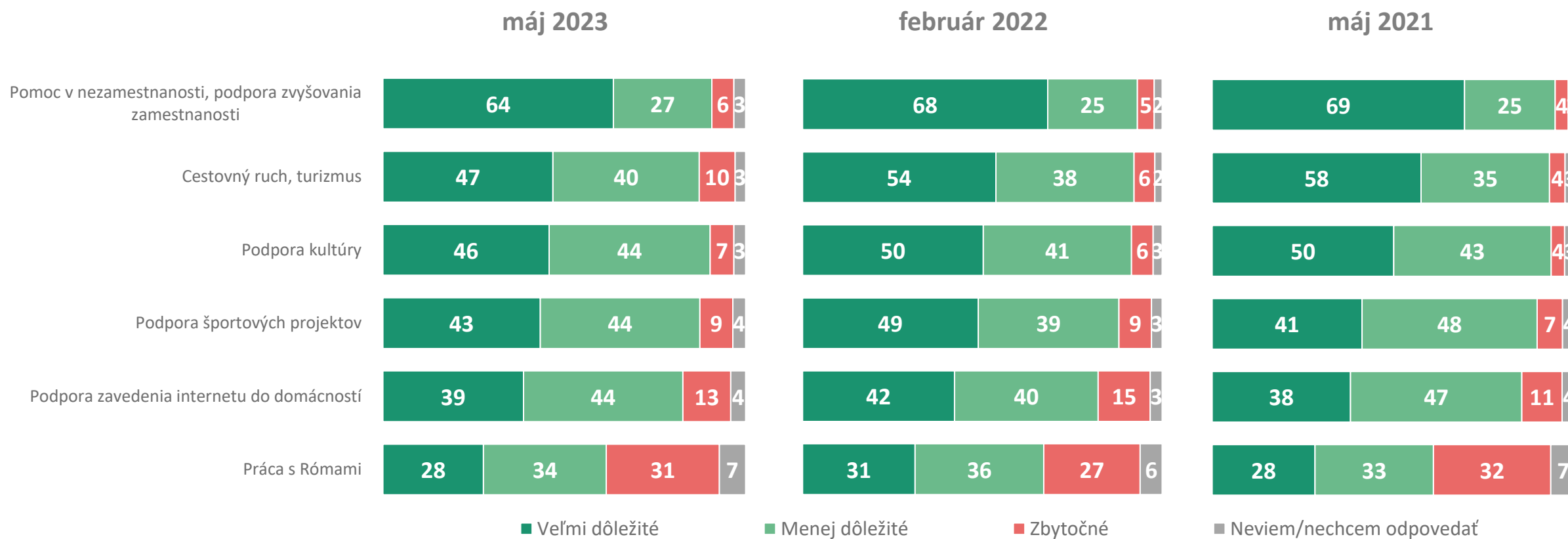
Najmenej je pre respondentov dôležitá práca s Rómami, za veľmi dôležitú ju označilo 28 % a takmer tretina ju považuje za zbytočnú. Častejšie tak uviedli muži ako ženy (36 % vs. 27 %).



O02: Ktoré z nasledujúcich príkladov považujete za dôležité alebo menej dôležité pre rozvoj Vášho regiónu alebo obce?

N = 1007 respondentov, % respondentov

možnosti pre rozvoj – porovnanie vybraných oblastí



O02: Ktoré z nasledujúcich príkladov považujete za dôležité alebo menej dôležité pre rozvoj Vášho regiónu alebo obce? (05/2023, 02/2022); O04: Ktoré z nasledujúcich príkladov považujete za dôležité alebo menej dôležité pre rozvoj Vášho regiónu alebo obce? (05/2021)

N = 1007 respondentov (05/2023); N = 1012 respondentov (02/2022); N = 1000 respondentov (05/2021), % respondentov

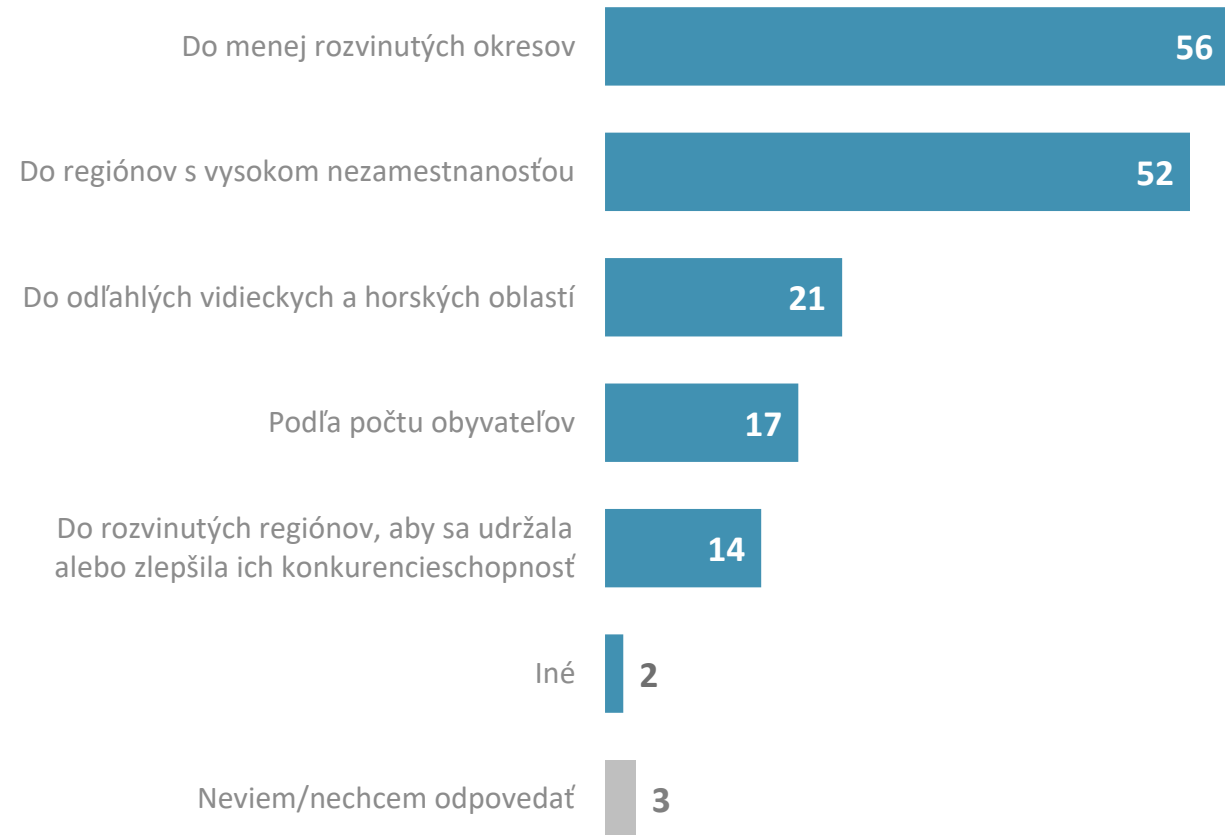
smerovanie investícií

Viac ako polovica respondentov by nasmerovala investície v rámci finančnej pomoci z EÚ do menej rozvinutých okresov alebo do regiónov s vysokou nezamestnanosťou. Do odľahlých vidieckych oblastí by ich smerovala pätina.

Ďalej by mali byť podľa 17 % rozdeľované na základe počtu obyvateľov alebo smerovať do rozvinutých regiónov za účelom konkurencieschopnosti (14 %).

Menej rozvinuté okresy častejšie uvádzali respondenti do 69 rokov, vysokoškolsky vzdelaní (66 %) oproti nižšiemu vzdelaniu 37 – 46 %). Aj regióny s vysokou nezamestnanosťou označovali viac respondenti do 69 rokov či s vyšším vzdelaním.

Do rozvinutých regiónov za účelom udržania či zlepšenia konkurencieschopnosti častejšie uvádzali respondenti z Bratislavského, Nitrianskeho a Žilinského kraja (20 – 21 %) oproti respondentom z Košického kraja (6 %).



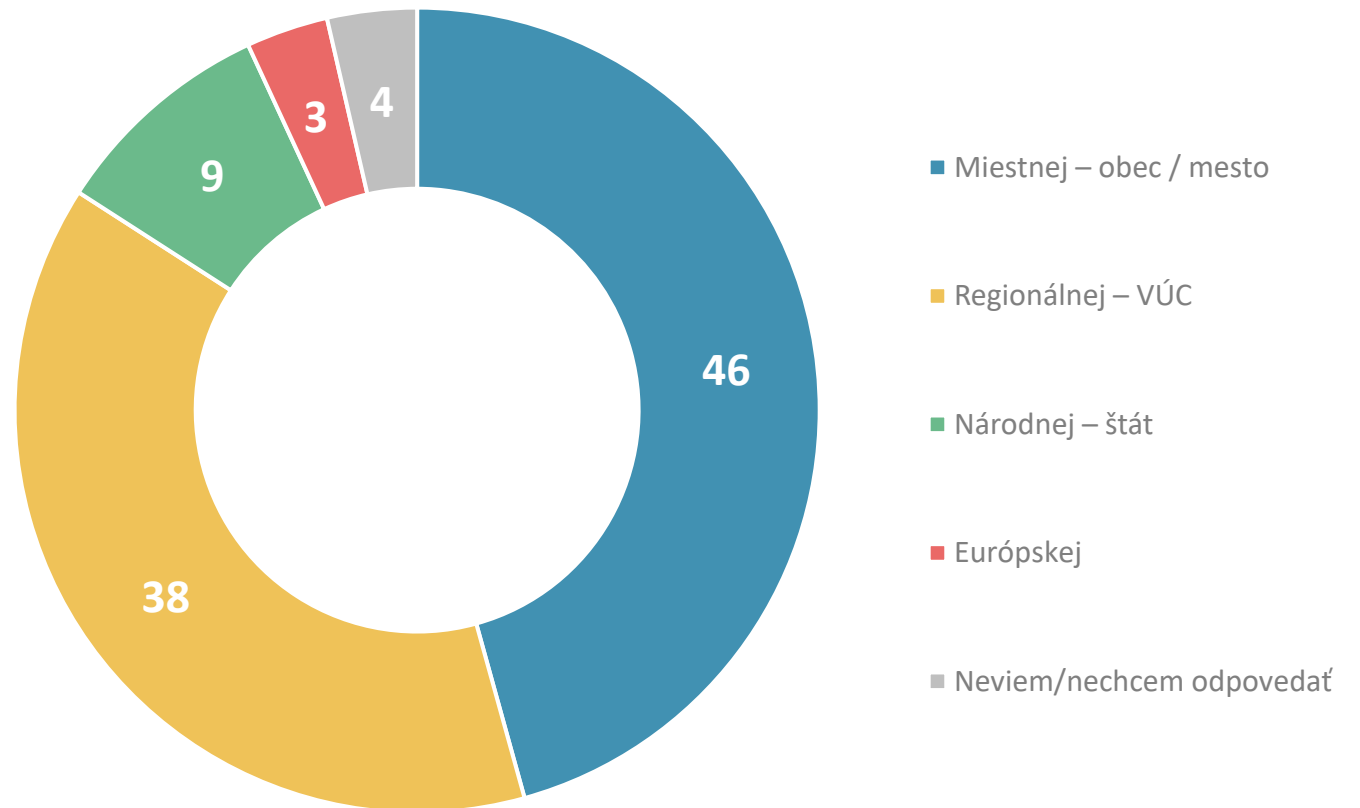
O03. Do ktorých regiónov by ste nasmerovali investície v rámci finančnej pomoci z EÚ na Slovensku?

N = 1007 respondentov, % respondentov

prijímanie rozhodnutí

Podľa takmer polovice respondentov by mali byť rozhodnutia týkajúce sa regionálnych problémov a projektov prijímané na miestnej úrovni. Myslia si to najmä respondenti z najmenších obcí do 1000 obyvateľov (56 %, oproti menším mestám 5000 až 20000 obyvateľov 39 %).

Viac ako tretina respondentov uviedla, že takéto rozhodnutia by mali byť prijímané na regionálnej (VÚC) úrovni. Každý desiaty si myslí, že takéto rozhodnutia by mali byť prijímané politikmi na národnej úrovni.



O04. Na akej úrovni by mali byť prijímané rozhodnutia týkajúce sa regionálnych problémov a projektov?

N = 1007 respondentov, % respondentov

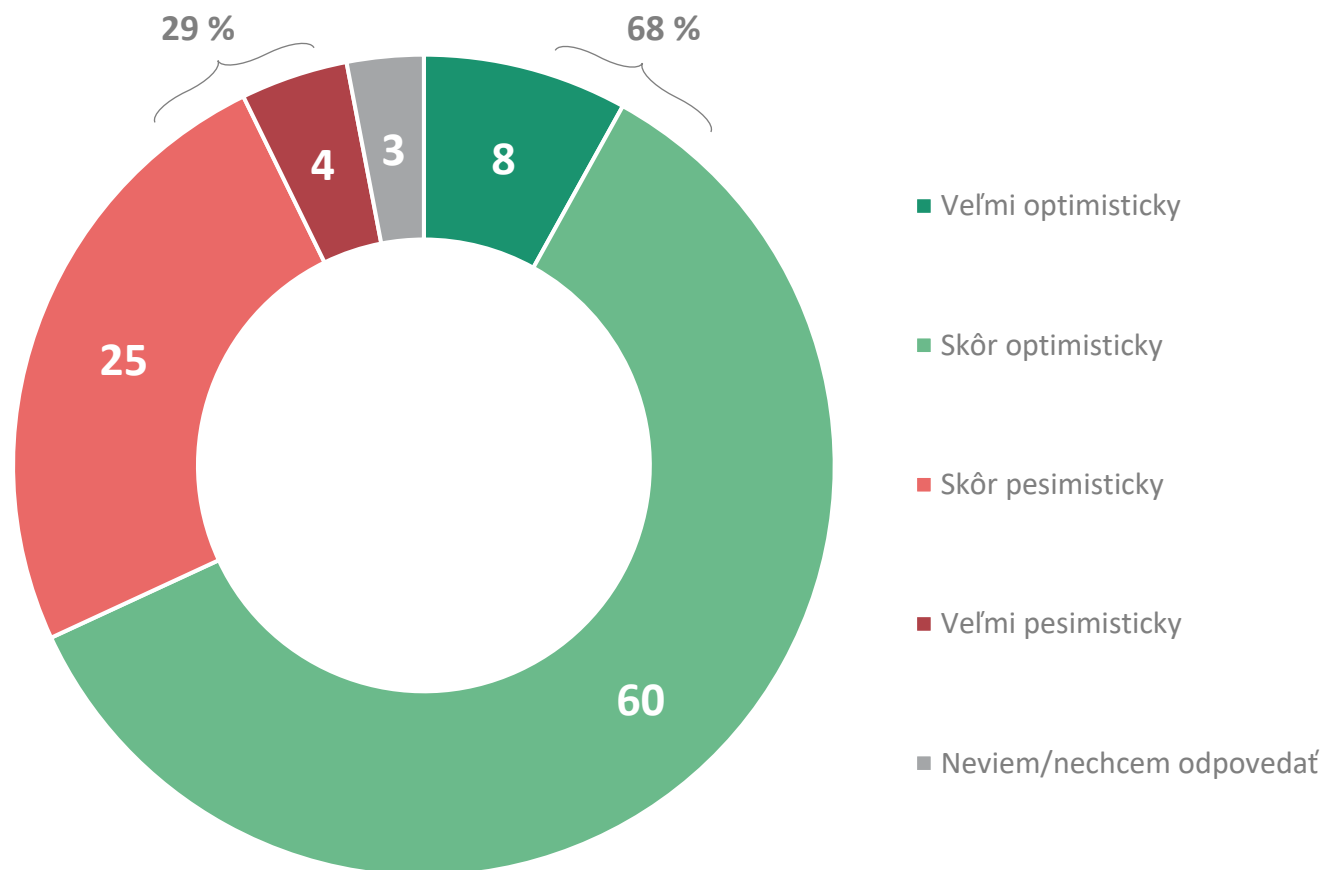
vzťah k budúcnosti regiónu

Vo vzťahu k budúcnosti svojho regiónu sú dve tretiny obyvateľov Slovenska optimistickí – 8 % veľmi a 60 % skôr.

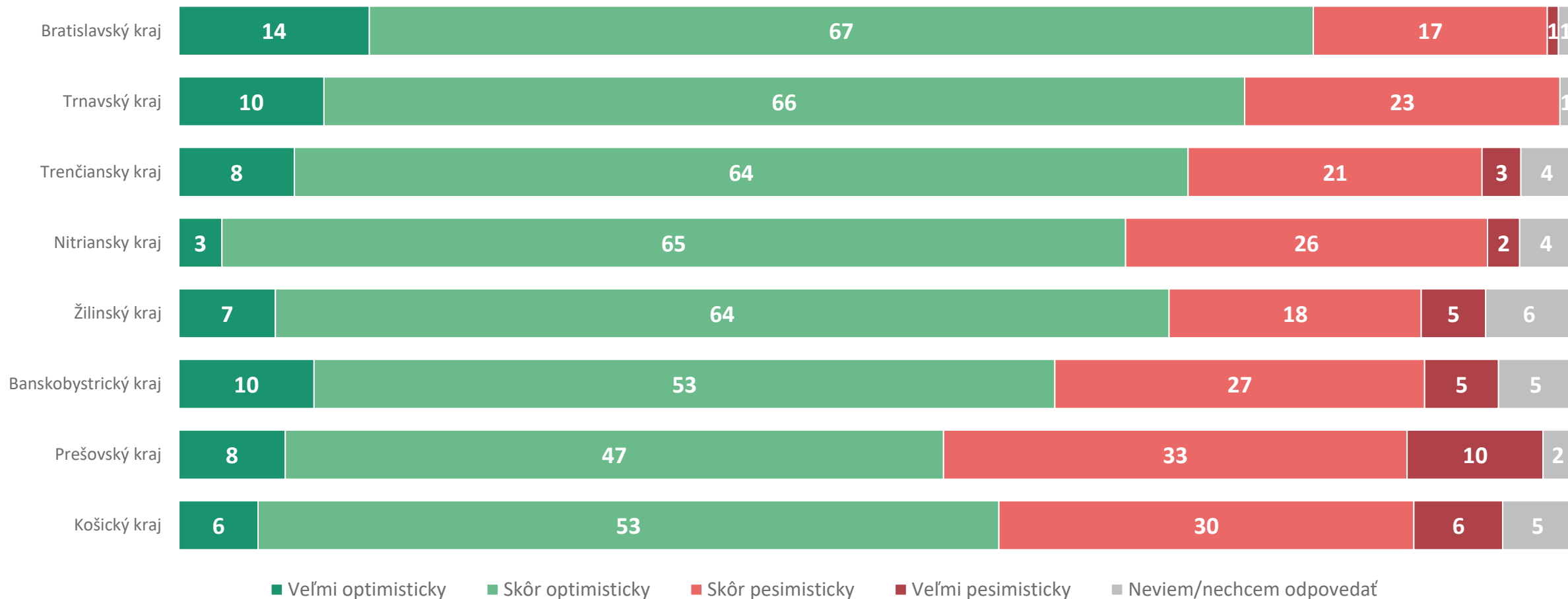
Viac optimistickí sú respondenti nad 70 rokov (79 %, oproti 30 až 39 rokov 62 %), alebo obyvatelia Bratislavského kraja (81 %), Trnavského (76 %), oproti respondentom z východného Slovenska (Prešovský kraj 55 %, Košický kraj 59 %).

Optimisti sú častejšie tí, ktorí hodnotia kladne súčasnú kvalitu života v ich regióne, počuli už o nejakých projektoch a aktivitách ich samosprávneho kraja alebo tí, ktorí sú spokojní s poskytovanou zdravotnou starostlivosťou v ich regióne.

Pesimistický postoj má menej ako tretina respondentov, častejšie respondenti vo veku 30 až 69 rokov, alebo respondenti z východného Slovenska.



vzťah k budúcnosti regiónu - kraje



O05. Ako vnímate budúcnosť svojho regiónu?

N = 1007 respondentov, % respondentov

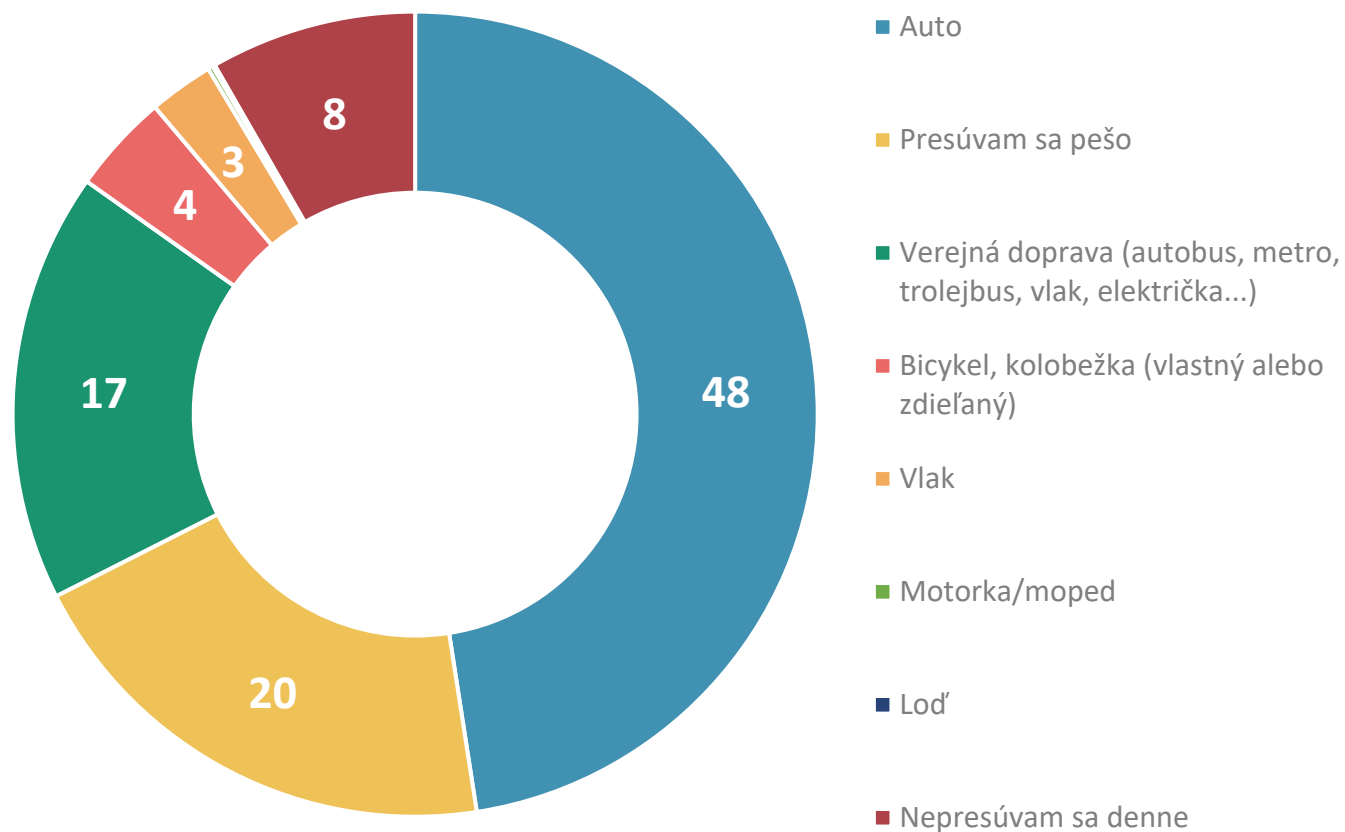
doprava

hlavný spôsob dopravy

Takmer polovica respondentov označila za svoj hlavný spôsob dopravy auto. Druhým najčastejším je presun peši (20 %) a necelá pätina uviedla verejnú dopravu.

Auto uvádzali častejšie muži (53 %, Ž 42 %), respondenti medzi 30 až 59 rokov (55 – 59 %, oproti najmladším 31 % a najstarším 36 %). Peši alebo verejnou dopravou chodievajú častejšie ženy (peši 24 %, M 16 %; verejnou dopravou 21 %, M 14 %). Verejnú dopravu využíva viac najmladšia veková kategória 18 až 29 ročných (30 %), s pribúdajúcim vekom klesá podiel využívajúcich tento spôsob dopravy (70 a viac rokov 10 %). Verejnú dopravu uvádzali častejšie aj respondenti z Bratislavského kraja (31 %, oproti Banskobystrickému 13 % a Trnavskému 10 %) a aj respondenti z najväčších miest.

Denne sa nepresúva 8 %, ide najmä o najstarších vo veku 70 a viac rokov (11 %).



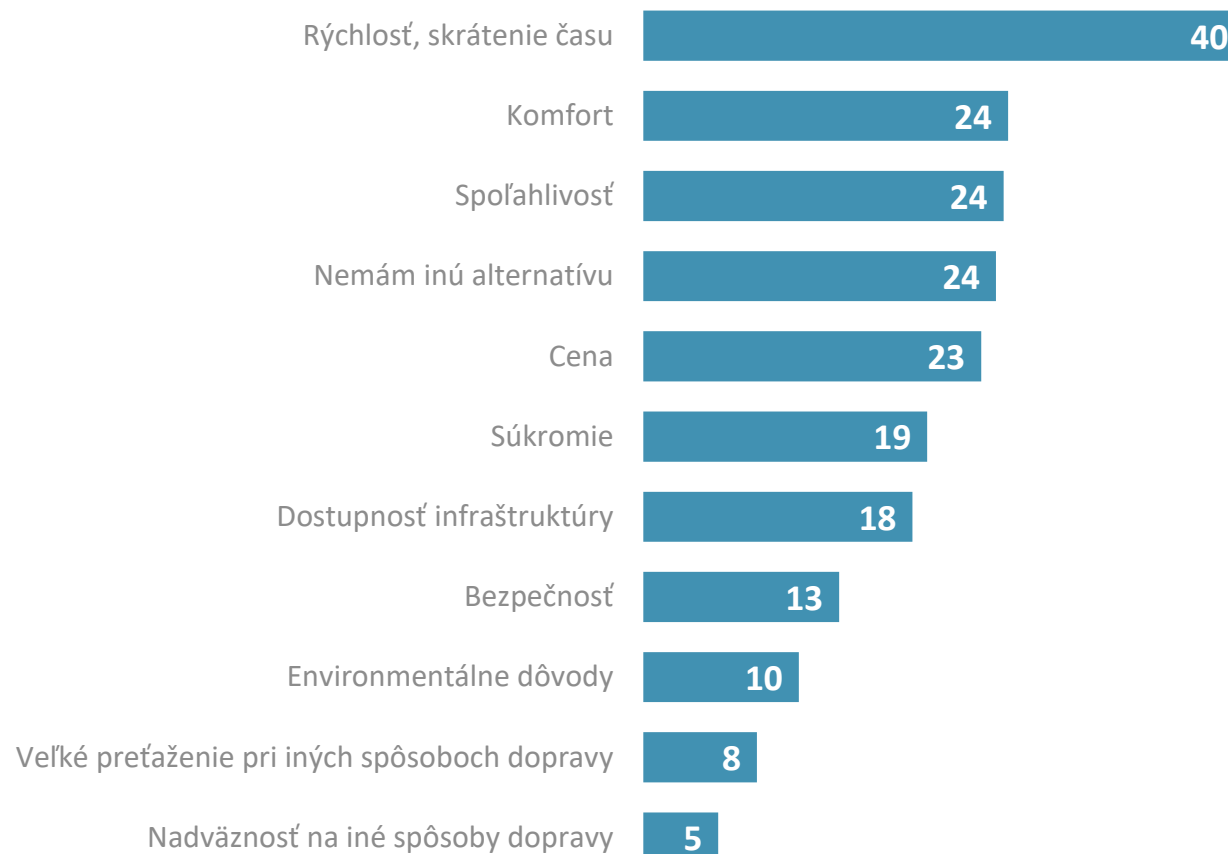
D01. Aký je váš hlavný spôsob dopravy počas bežného dňa? („hlavným spôsobom“ rozumieme ten, ktorý trvá najdlhšie)

N = 1007 respondentov, % respondentov

dôvody využívania daného spôsobu dopravy

Najčastejším dôvodom pre využívanie daného spôsobu dopravy je rýchlosť, skrátenie času. Tento dôvod uvádzali častejšie muži (45 %, Ž 36 %), respondenti medzi 30 až 49 rokov (51 – 53 %, oproti najstarším 70 a viac 16 %). Komfort, ktorý označila štvrtina, je viac dôležitý pre mužov (28 %, Ž 21 %). Štvrtina uviedla spoľahlivosť, rovnaký podiel fakt, že nemajú inú alternatívu, alebo cenu. Tú označovali najviac respondenti z najmladšej vekovej kategórie 18 až 29 rokov (41 %), s pribúdajúcim vekom klesá podiel respondentov uvádzajúcich tento dôvod (70 a viac rokov 14 %). Najmladšie vekové skupiny častejšie uvádzali aj environmentálne dôvody (23 %, oproti 40 a vyššie 3 – 7 %).

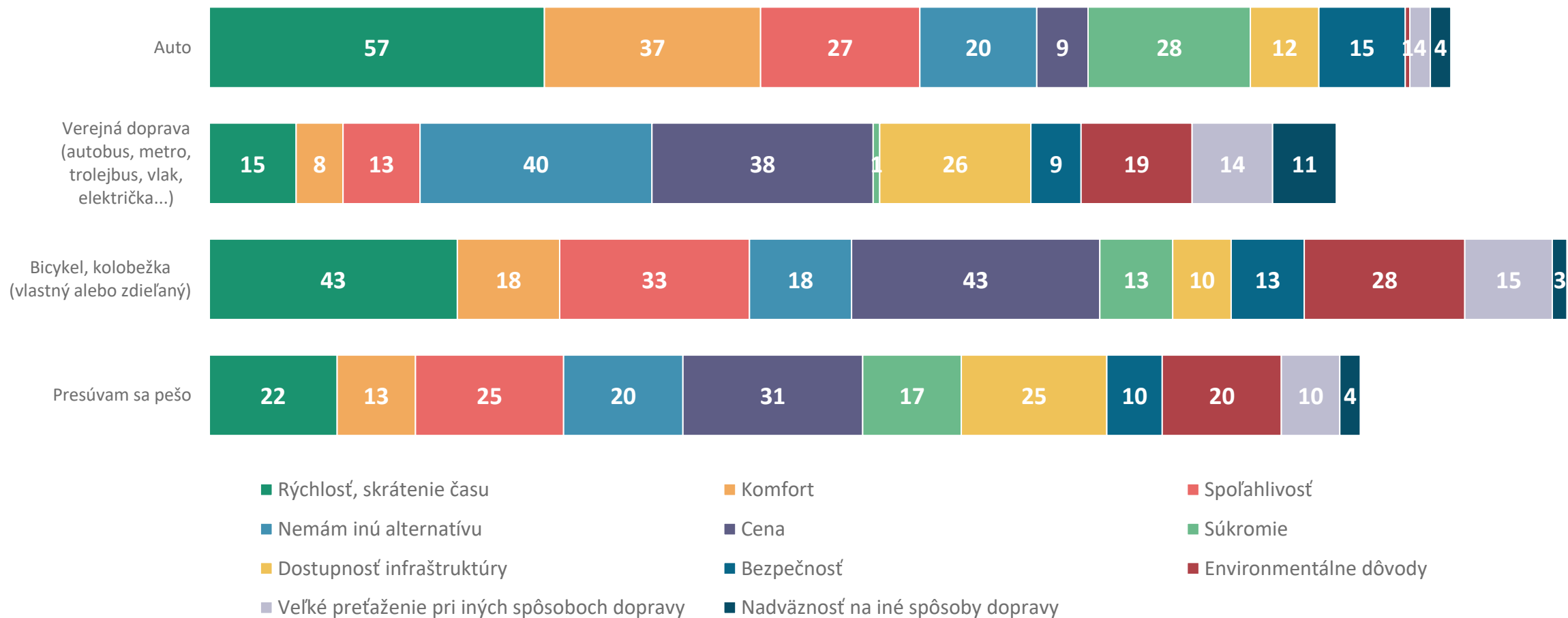
Pri pohľade na jednotlivé spôsoby dopravy, cestujúci autom uvádzali najmä rýchlosť, skrátenie času, komfort, spoľahlivosť, alebo súkromie, cestujúci verejnou dopravou nemajú inú alternatívu, alebo ich dôvodom je cena, či dostupnosť infraštruktúry, respondenti využívajúci bicykel či kolobežku uvádzali najmä rýchlosť, skrátenie času, spoľahlivosť, cenu, alebo environmentálne dôvody a peší cenu, spoľahlivosť, dostupnosť infraštruktúry, rýchlosť, ale aj environmentálne dôvody.



D02. Aké sú dôvody využívania tohto spôsobu dopravy?

N = 923 respondentov, % respondentov (len tí, ktorí cestujú denne)

dôvody využívania – vybrané hlavné spôsoby dopravy



D02. Aké sú dôvody využívania tohto spôsobu dopravy? (krížené cez vybrané spôsoby dopravy: D01. Aký je váš hlavný spôsob dopravy počas bežného dňa?)

Auto N = 479; Verejná doprava N = 174; Bicykel, kolobežka N = 40; Pešo N = 201 respondentov, % respondentov

najväčšie výzvy pre dopravu

Respondenti považujú za najväčšie výzvy pre dopravu dostupnosť a nadväznosť spojení, kvalitu infraštruktúry, cenu, prístupnosť, ale aj životné prostredie.

V najmenšej miere uvádzali zdravotné vplyvy, bezpečie alebo kvalitu servisu vo verejnej doprave.

Respondenti s vysokoškolským vzdelaním a čiastočne aj stredoškolským s maturitou výrazne častejšie uvádzali zmienené prvé štyri výzvy (oproti respondentom so základným či stredoškolským vzdelaním bez maturity).

Kvalitu infraštruktúry považujú za väčšiu výzvu muži (41 %, ž 30 %) a najmä vekové kategórie do 59 rokov (38 – 42 %, oproti najstarším nad 70 rokov 21 %).

V prípade ceny sa podobne vyjadrovali mladšie vekové kategórie, do 39 rokov (37 – 44 %, oproti najstarším 18 %). Preťaženie uviedlo 30 % najmladšej vekovej kategórie 18 až 29 rokov, s pribúdajúcim vekom percento výrazne klesá (70 a viac rokov 10 %).



D03. Ak uvažujete o každodennej mobilite, čo považujete za najväčšie výzvy pre dopravu? (z globálneho hľadiska)

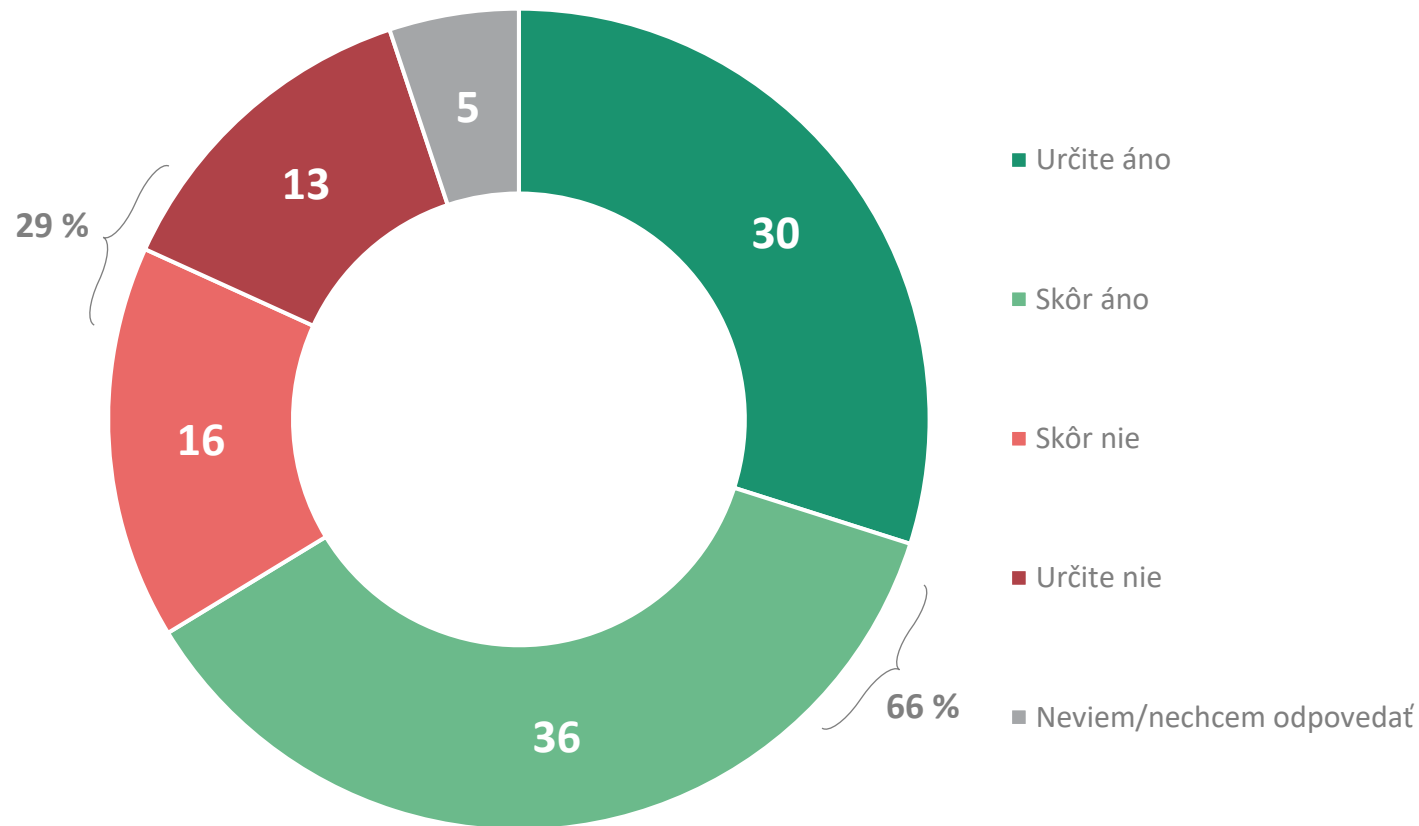
N = 1007 respondentov, % respondentov

ochota vymeniť spôsob prepravy za environmentálne priateľnejší

Dve tretiny respondentov by boli ochotné vymeniť spôsob prepravy za environmentálne priateľnejší. 30 % vyjadrilo jednoznačnejší súhlas (určite áno) a viac ako tretina by sa priklonila (skôr áno).

Vyššiu mieru ochoty možno pozorovať u najmladšej vekovej kategórie 18 až 29 rokov – súhlas vyjadrilo 82 %. S pribúdajúcim vekom však percento súhlasu klesá na 56 až 59 % u vekových kategórií nad 50 rokov. Viac ochotní sú aj respondenti so stredoškolským vzdelaním s maturitou alebo vysokoškolským (68 – 78 % oproti nižšiemu vzdelaniu 56 – 59 %).

29 % vyjadrilo neochotu vymeniť spôsob prepravy, najvýraznejšie respondenti nad 70 rokov, štvrtina z nich uviedla jednoznačný nesúhlas.



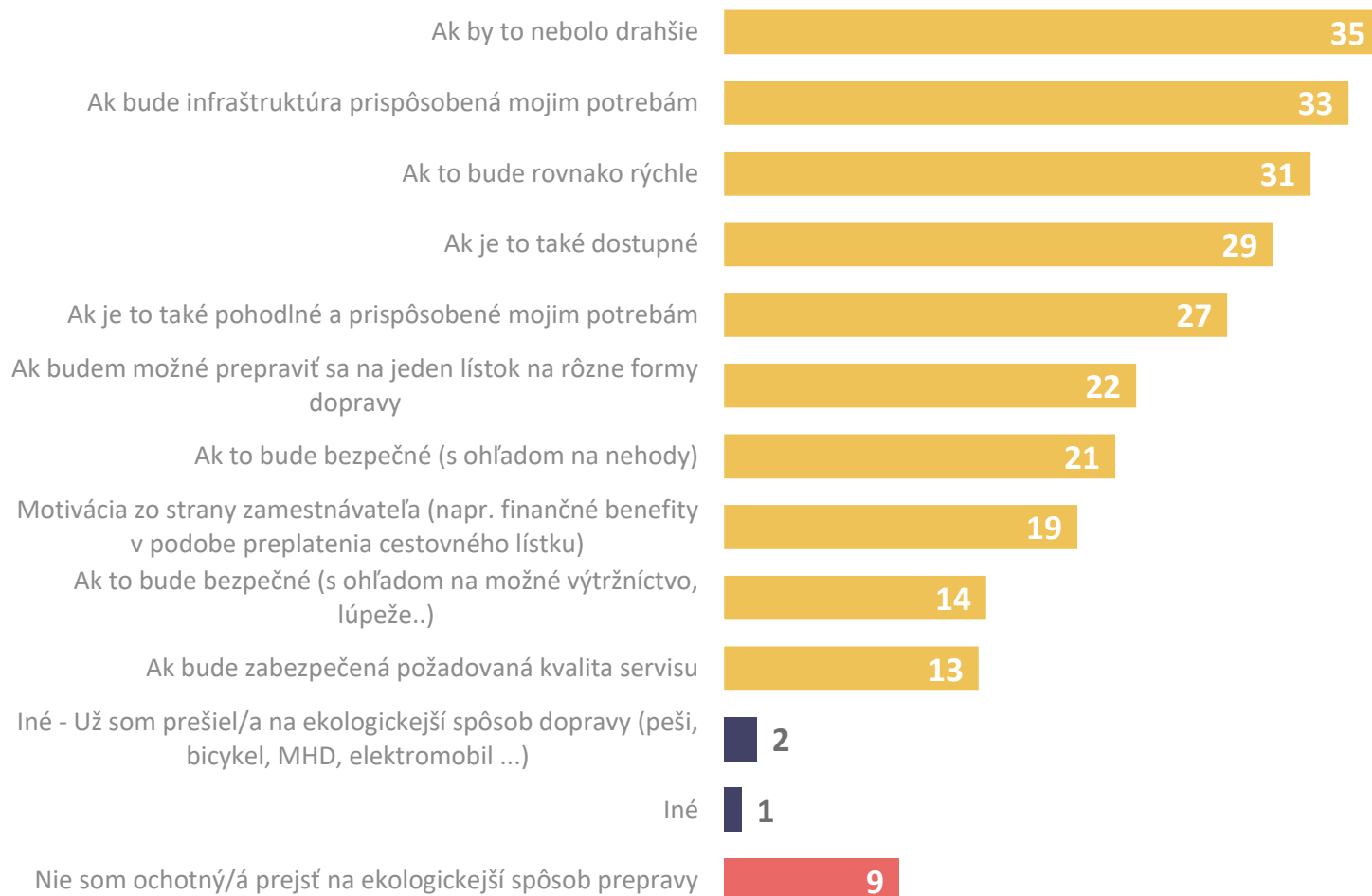
D04. Boli by ste ochotný/á vymeniť spôsob prepravy za environmentálne priateľnejší spôsob prepravy? Napríklad zdieľané dopravné prostriedky, nízkoemisné autá, verejná doprava, bicykle a podobne.

N = 1007 respondentov, % respondentov

podmienky prechodu na ekologickejší spôsob dopravy

Z konkrétnych podmienok respondenti najviac uvádzali cenu (35 %), infraštruktúru prispôsobenú ich potrebám (33 %) či rýchlosť (31 %). Prvá zmienaná podmienka je dôležitá pre všetky základné sociodemografické kategórie bez výrazných rozdielov. V prípade ostatných podmienok možno pozorovať rozdiely – infraštruktúru prispôsobenú potrebám respondentov označovali viac muži (37 %, Ž 29 %), respondenti do 49 rokov (s pribúdajúcim vekom podiel klesá), rýchlosť je taktiež dôležitá pre respondentov do 49 rokov (42 – 35 %, oproti najstarším 13 %), aj dostupnosť uvádzali častejšie muži (32 %, Ž 26 %) a predovšetkým najmladšia veková kategória 18 až 29 rokov – 42 % (70 a viac roční 19 %).

Na ekologickejší spôsob dopravy nie je ochotná prejsť desatina respondentov, ide predovšetkým o najstarších nad 70 rokov (18 %).



D05. Za akých podmienok by ste boli ochotný prejsť na ekologickejší spôsob dopravy?

N = 1007 respondentov, % respondentov

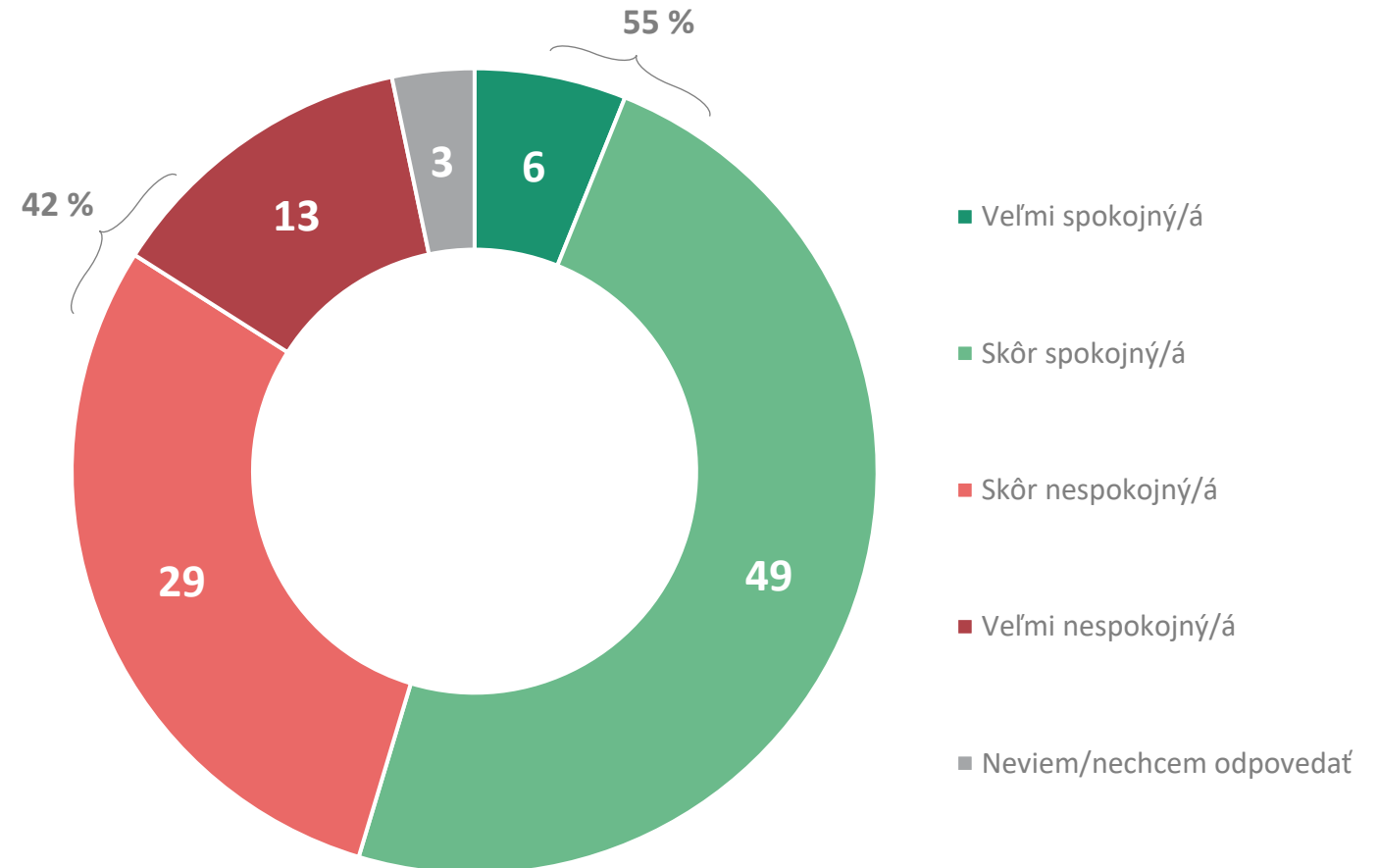
zdravotníctvo

spokojnosť s poskytovanou zdravotnou starostlivosťou

V otázke spokojnosti s poskytovanou zdravotnou starostlivosťou v regióne mierne prevyšuje spokojnosť, avšak len 6 % uviedlo, že je s ňou veľmi spokojných a zvyšok, 49 % je skôr spokojných. Nespokojnosť vyjadrilo 42 %, 13 % je veľmi nespokojných.

Tých, ktorí sú spokojní, nájdeme častejšie medzi najstaršími (70 a viac rokov 64 %) a najmladšími (18 až 29 rokov 61 %). Pri pohľade na kraje ide len o malé, signifikantne nie výrazné rozdiely. Spokojnosť uvádzali častejšie aj tí, ktorí hodnotili kvalitu života v regióne či jeho budúcnosť pozitívne.

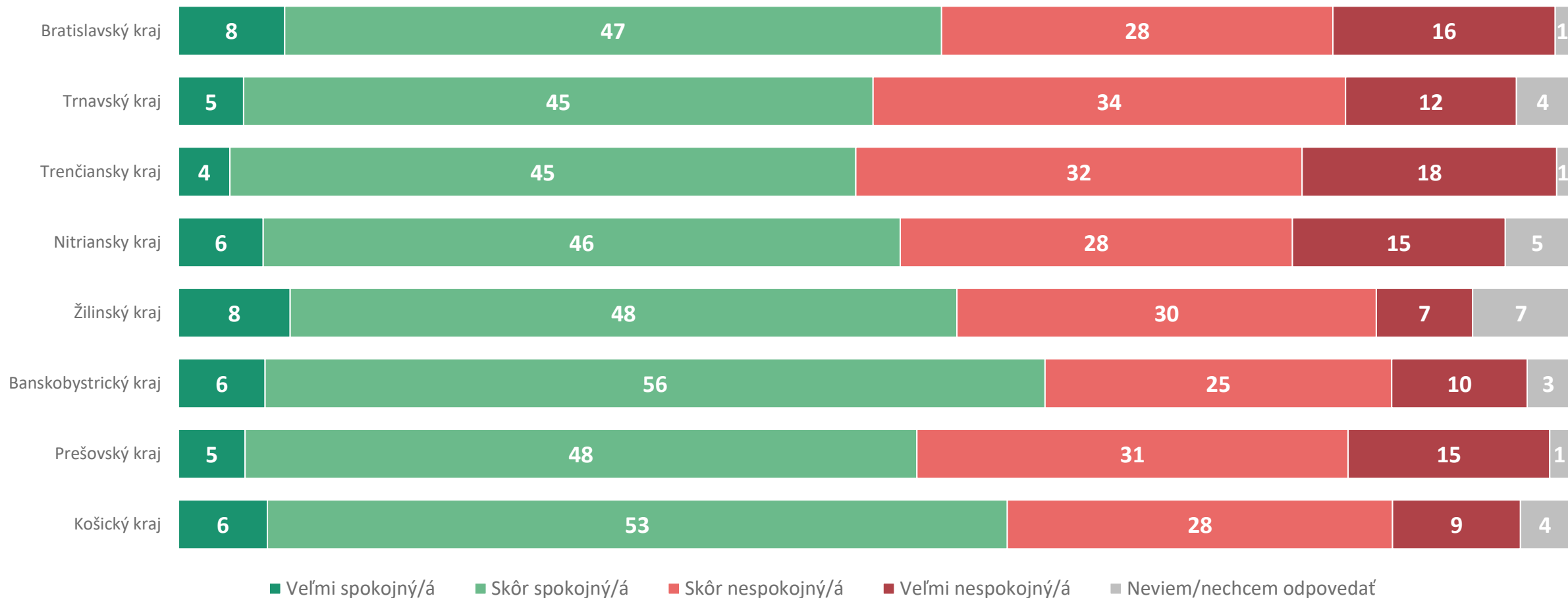
Viac nespokojných nájdeme medzi 40 až 49 ročnými (56 %) a tiež tými, ktorí hodnotili kvalitu života v regióne a jeho budúcnosť negatívne.



Z01. Ako ste spokojný/á s poskytovanou zdravotnou starostlivosťou vo Vašom regióne?

N = 1007 respondentov, % respondentov

spokojnosť s poskytovanou zdravotnou starostlivosťou - kraje



Z01. Ako ste spokojný/á s poskytovanou zdravotnou starostlivosťou vo Vašom regióne?

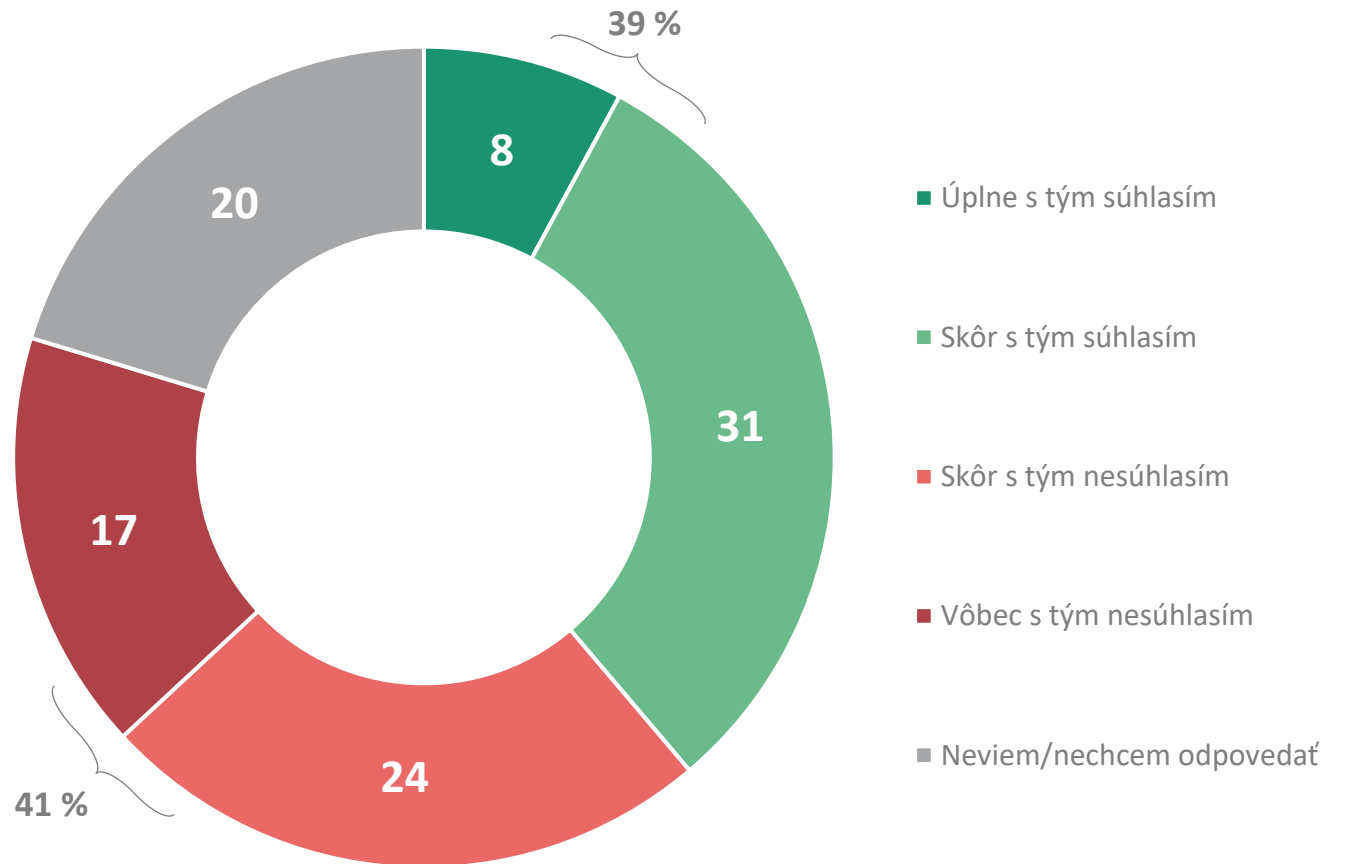
N = 1007 respondentov, % respondentov

postoj na kategorizáciu siete nemocníc

39 % respondentov súhlasí s kategorizáciou siete nemocníc, úplný súhlas vyjadrilo 8 %, častejšie ide o mužov (12 %, Ž 4 %). Skôr sa k tomu prikláňa 31 %. Celkovo s tým viac súhlasia mladší respondenti vo veku 18 až 29 rokov (52 %).

S uvedeným nesúhlasí 41 %, 24 % skôr a 17 % úplne. Vyššiu mieru nesúhlasu možno pozorovať medzi respondentmi nad 30 rokov (38 – 51 %, oproti najmladšej kategórii do 29 rokov 21 %).

Ku kategorizácii sa nevedela vyjadriť pätina respondentov, mierne častejšie ženy (23 %, M 17 %).



Z02. Aký je váš postoj na schválenú kategorizáciu siete nemocníc, ktorá rozdelí nemocničnú starostlivosť do piatich kategórií podľa svojho zamerania, pričom zohľadňuje požiadavky na časovú dostupnosť, minimálny počet výkonov, personálne a materiálno-technické zabezpečenie nemocnice?

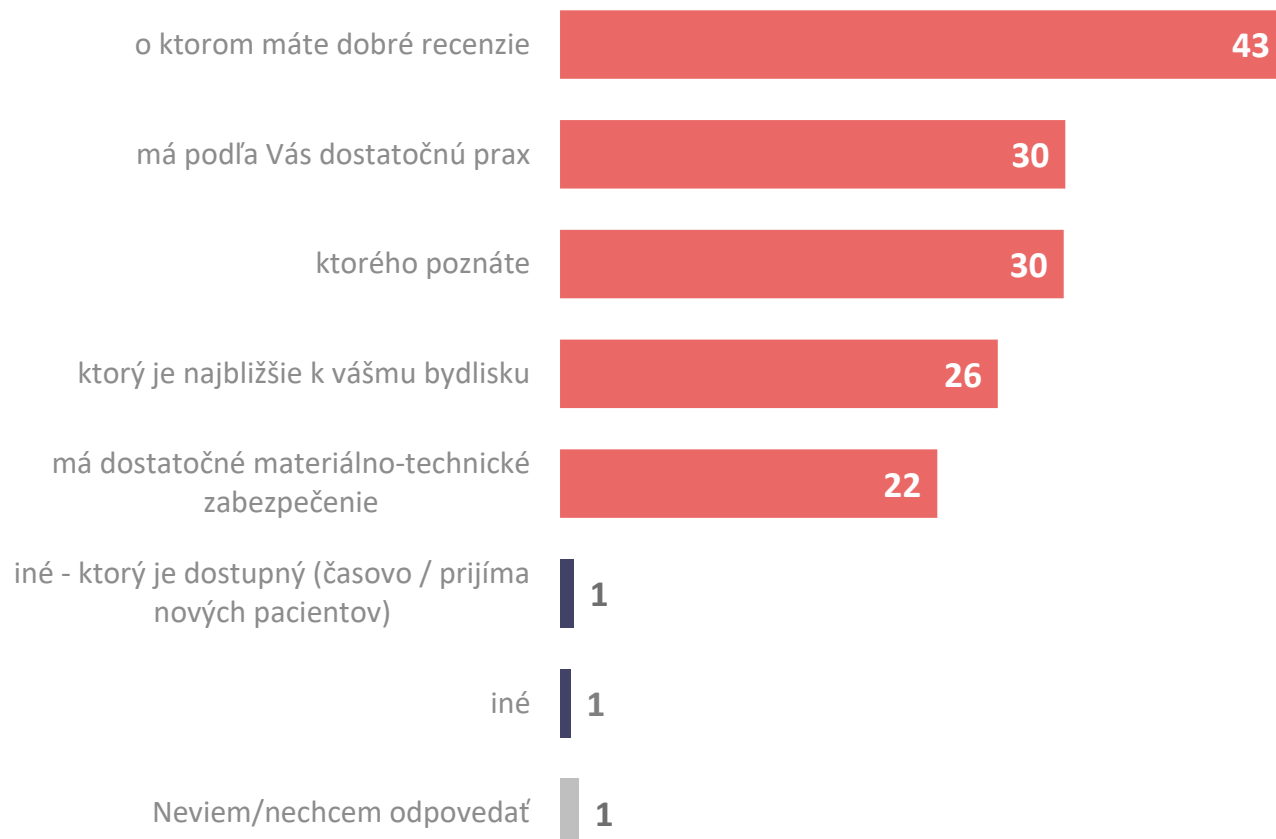
N = 1007 respondentov, % respondentov

výber lekára pri zdravotnom probléme

Dobré referencie sú najčastejším dôvodom pri výbere lekára pri zdravotných problémoch. Uviedlo ich 43 % respondentov a takmer všetky vekové skupiny rovnako, s výnimkou najstarších, kde bola táto odpoveď menej frekventovaná (30 %).

Recenzie sú dôležité aj pre respondentov so stredoškolským maturitným alebo vysokoškolským vzdelaním (45 – 54 %, oproti základnému 30 %).

Na lekára s dostatočnou praxou, či takého, ktorého respondent pozná, by sa obrátil rovnaký podiel – 30 % respondentov. Dostatočná prax je viac dôležitá pre respondentov bez maturity (35 %, oproti vysokoškolsky vzdelaným 23 %). Na lekára najbližšie k bydlisku by sa obrátilo 26 % respondentov a viac ako pätina na toho, ktorý má dostatočné materiálno-technické zabezpečenie.



zhrnutie

zhrnutie - regionálny rozvoj

- **Pri hodnotení súčasnej kvality života v regióne, takmer tri štvrtiny respondentov odpovedali kladne**, desatina ju hodnotí ako veľmi dobrú a 63 % ako skôr dobrú. **Kladne sa vyjadrovali častejšie respondenti zo západného Slovenska, oproti Nitrianskemu kraju a východnému Slovensku.** Pozitívnejšie hodnotia kvalitu života častejšie respondenti z najväčších miest – Bratislava a Košice, alebo aj tí, ktorí vnímajú budúcnosť svojho regiónu optimisticky, alebo tí, ktorí sú spokojní s poskytovanou zdravotnou starostlivosťou v ich regióne. **Ako zlú označilo kvalitu života v regióne viac ako štvrtina respondentov.**
- **45 % respondentov už počulo o projektoch a aktivitách samosprávnych krajov realizovaných v ich blízkosti.** Kladne odpovedali častejšie respondenti s vysokoškolským vzdelaním, alebo aj tí, ktorí deklarujú veľmi optimistický vzťah k svojmu regiónu a označili súčasnú kvalitu života v regióne ako veľmi dobrú. Naopak, o projektoch a aktivitách VÚC nepočula viac takmer polovica respondentov, častejšie s nižším vzdelaním, respondenti, ktorí majú pesimistický vzťah k budúcnosti svojho regiónu alebo hodnotia súčasnú kvalitu života v regióne ako zlú.
- **Za dôležité pre rozvoj svojho regiónu obyvatelia považujú väčšinu zo všetkých skúmaných oblastí. Za najdôležitejšie však považujú zdravotnícku starostlivosť, budovanie dopravnej infraštruktúry, služby pre seniorov, životné prostredie, vzdelávanie, ale aj budovanie kanalizácie a čistiarní odpadových vôd, pomoc v nezamestnanosti alebo podporu poľnohospodárstva.** Budovanie dopravnej infraštruktúry označovali ako veľmi dôležité najmä respondenti medzi 30 až 49 rokov, alebo s vyšším vzdelaním, životné prostredie častejšie vo veku 18 až 49 rokov, s vyšším vzdelaním alebo z Bratislavského kraja. Sociálnu pomoc a služby seniorom označovali za veľmi dôležité predovšetkým respondenti vo veku 60 až 69 rokov, budovanie kanalizácie, podporu vzdelávania, podporu poľnohospodárstva respondenti do 69 rokov.
- Hoci respondenti považujú takmer všetky sledované oblasti za dôležité, **menej dôležitosti pripisujú cestovnému ruchu a turizmu, podpore kultúry, opravám historických budov, podpore športových projektov.** Podobne ako v predchádzajúcich prípadoch, aj tu platí, že najstarší respondenti nad 70 rokov prisudzujú sledovaným príkladom nižšiu dôležitosť. Podporu kultúry a podporu bývania označovali ako veľmi dôležitú častejšie ženy, podporu športu najmä respondenti do 39 rokov. **Najmenej je pre respondentov dôležitá práca s Rómami**, za veľmi dôležitú ju označilo 28 % a **takmer tretina ju považuje za zbytočnú.** Častejšie tak uviedli muži ako ženy.
- **Viac ako polovica respondentov by nasmerovala investície v rámci finančnej pomoci z EÚ do menej rozvinutých okresov alebo do regiónov s vysokou nezamestnanosťou. Do odľahlých vidieckych oblastí by ich smerovala päťina.** Ďalej by mali byť podľa 17 % rozdeľované na základe počtu obyvateľov alebo smerovať do rozvinutých regiónov za účelom konkurencieschopnosti (14 %). Menej rozvinuté okresy častejšie uvádzali respondenti do 69 rokov, vysokoškolsky vzdelaní. Do rozvinutých regiónov za účelom udržania či zlepšenia konkurencieschopnosti častejšie uvádzali respondenti z Bratislavského, Nitrianskeho a Žilinského kraja oproti respondentom z Košického kraja.
- **Podľa takmer polovice respondentov by mali byť rozhodnutia týkajúce sa regionálnych problémov a projektov prijímané na miestnej úrovni.** Myslia si to najmä respondenti z najmenších obcí do 1000 obyvateľov. Viac ako tretina respondentov uviedla, že takéto rozhodnutia by mali byť prijímané na regionálnej (VÚC) úrovni. Každý desiaty si myslí, že takéto rozhodnutia by mali byť prijímané politikmi na národnej úrovni.
- **Vo vzťahu k budúcnosti svojho regiónu sú dve tretiny obyvateľov Slovenska optimistickí – 8 % veľmi a 60 % skôr.** Viac optimistickí sú respondenti nad 70 rokov, alebo obyvatelia Bratislavského, Trnavského, oproti respondentom z východného Slovenska. Optimisti sú častejšie tí, ktorí hodnotia kladne súčasnú kvalitu života v ich regióne, počuli už o nejakých projektoch a aktivitách ich samosprávneho kraja alebo tí, ktorí sú spokojní s poskytovanou zdravotnou starostlivosťou v ich regióne. Pesimistický postoj má menej ako tretina respondentov, častejšie respondenti vo veku 30 až 69 rokov, alebo respondenti z východného Slovenska.

zhrnutie - doprava

- **Takmer polovica respondentov označila za svoj hlavný spôsob dopravy auto. Druhým najčastejším je presun peši (20 %) a necelá pätina uviedla verejnú dopravu.** Auto uvádzali častejšie muži, respondenti medzi 30 až 59 rokov. Peši alebo verejnou dopravou chodievajú častejšie ženy. Verejnú dopravu využíva viac najmladšia veková kategória 18 až 29 ročných, s pribúdajúcim vekom klesá podiel využívajúcich tento spôsob dopravy. Verejnú dopravu uvádzali častejšie aj respondenti z Bratislavského kraja a aj respondenti z najväčších miest. Denne sa nepresúva 8 %, ide najmä o najstarších vo veku 70 a viac rokov.
- **Najčastejším dôvodom pre využívanie daného spôsobu dopravy je rýchlosť, skrátenie času.** Tento dôvod uvádzali častejšie muži, respondenti medzi 30 až 49 rokov. Komfort, ktorý označila štvrtina, je viac dôležitý pre mužov. **Štvrtina uviedla spoľahlivosť, rovnaký podiel fakt, že nemajú inú alternatívu, alebo cenu.** Tú označovali najviac respondenti z najmladšej vekovej kategórie 18 až 29 rokov, s pribúdajúcim vekom klesá podiel respondentov uvádzajúcich tento dôvod. Najmladšie vekové skupiny častejšie uvádzali aj environmentálne dôvody.
- Pri pohľade na jednotlivé spôsoby dopravy, **cestujúci autom uvádzali najmä rýchlosť, skrátenie času, komfort, spoľahlivosť, alebo súkromie, cestujúci verejnou dopravou nemajú inú alternatívu, alebo ich dôvodom je cena, či dostupnosť infraštruktúry, respondenti využívajúci bicykel či kolobežku uvádzali najmä rýchlosť, skrátenie času, spoľahlivosť, cenu, alebo environmentálne dôvody a peši cenu, spoľahlivosť, dostupnosť infraštruktúry, rýchlosť, ale aj environmentálne dôvody.**
- Respondenti považujú za **najväčšie výzvy pre dopravu dostupnosť a nadväznosť spojení, kvalitu infraštruktúry, cenu, prístupnosť, ale aj životné prostredie. V najmenšej miere uvádzali zdravotné vplyvy, bezpečie alebo kvalitu servisu vo verejnej doprave.** Respondenti s vysokoškolským vzdelaním a čiastočne aj stredoškolským s maturitou výrazne častejšie uvádzali zmienené prvé štyri výzvy. Kvalitu infraštruktúry považujú za väčšiu výzvu muži a najmä vekové kategórie do 59 rokov. V prípade ceny sa podobne vyjadrovali mladšie vekové kategórie, do 39 rokov.
- **Dve tretiny respondentov by boli ochotné vymeniť spôsob prepravy za environmentálne prijateľnejší.** 30 % vyjadrilo jednoznačnejší súhlas (určite áno) a viac ako tretina by sa priklonila (skôr áno). Vyššiu mieru ochoty možno pozorovať u najmladšej vekovej kategórie 18 až 29 rokov. Viac ochotní sú aj respondenti so stredoškolským vzdelaním s maturitou alebo vysokoškolským. 29 % vyjadrilo neochotu vymeniť spôsob prepravy, najvýraznejšie respondenti nad 70 rokov, štvrtina z nich uviedla jednoznačný nesúhlas.
- **Z konkrétnych podmienok respondenti najviac uvádzali cenu (35 %), infraštruktúru prispôbenú ich potrebám (33 %) či rýchlosť (31 %).** Prvá zmienená podmienka je dôležitá pre všetky základné sociodemografické kategórie bez výrazných rozdielov. V prípade ostatných podmienok možno pozorovať rozdiely – infraštruktúru prispôbenú potrebám respondentov označovali viac muži, respondenti do 49 rokov (s pribúdajúcim vekom podiel klesá), rýchlosť je taktiež dôležitá pre respondentov do 49 rokov, aj dostupnosť uvádzali častejšie muži a predovšetkým najmladšia veková kategória 18 až 29 rokov. **Na ekologickejší spôsob dopravy nie je ochotná prejsť desatina respondentov,** ide predovšetkým o najstarších nad 70 rokov.

zhrnutie - zdravotníctvo

- **V otázke spokojnosti s poskytovanou zdravotnou starostlivosťou v regióne mierne prevyšuje spokojnosť, avšak len 6 % uviedlo, že je s ňou veľmi spokojných a zvyšok, 49 % je skôr spokojných. Nespokojnosť vyjadrilo 42 %, 13 % je veľmi nespokojných.** Tých, ktorí sú spokojní, nájdeme častejšie medzi najstaršími a najmladšími. Pri pohľade na kraje ide len o malé, signifikantne nie výrazné rozdiely. Spokojnosť uvádzali častejšie aj tí, ktorí hodnotili kvalitu života v regióne či jeho budúcnosť pozitívne. Viac nespokojných nájdeme medzi 40 až 49 ročnými a tiež tými, ktorí hodnotili kvalitu života v regióne a jeho budúcnosť negatívne.
- **39 % respondentov súhlasí s kategorizáciou siete nemocníc,** úplný súhlas vyjadrilo 8 %, častejšie ide o mužov. Skôr sa k tomu prikláňa 31 %. Celkovo s tým viac súhlasia mladší respondenti vo veku 18 až 29 rokov. S uvedeným nesúhlasí 41 %, 24 % skôr a 17 % úplne. Vyššiu mieru nesúhlasu možno pozorovať medzi respondentmi nad 30 rokov. Ku kategorizácii sa nevedela vyjadriť pätina respondentov, mierne častejšie ženy.
- **Dobré referencie sú najčastejším dôvodom pri výbere lekára pri zdravotných problémoch.** Uviedlo ich 43 % respondentov a takmer všetky vekové skupiny rovnako, s výnimkou najstarších, kde bola táto odpoveď menej frekventovaná. Recenzie sú dôležité aj pre respondentov so stredoškolským maturitným alebo vysokoškolským vzdelaním. Na lekára s dostatočnou praxou, či takého, ktorého respondent pozná, by sa obrátil rovnaký podiel – 30 % respondentov. Dostatočná prax je viac dôležitá pre respondentov bez maturity. Na lekára najbližšie k bydlisku by sa obrátilo 26 % respondentov a viac ako pätina na toho, ktorý má dostatočné materiálno-technické zabezpečenie.

M E D I A N S K

MEDIAN SK, s.r.o. je slovenská nezávislá súkromná spoločnosť pre prieskum trhu, médií, verejnej mienky a pre vývoj analytických a marketingových softvérov, založená v roku 2002. S ňou úzko spolupracujúca česká spoločnosť MEDIAN pôsobí na českom trhu od roku 1993. MEDIAN SK, s.r.o. realizuje všetky typy kvalitatívnych a kvantitatívnych prieskumov.

MEDIAN SK, s.r.o. je členom odborných združení:

ESOMAR

TGI Network

American Marketing Association

kontakt

Riešiteľský tím:

Monika Martinková

Terézia Černá

MEDIAN SK, s.r.o.

Kremnická 6

851 01 Bratislava V

www.median.sk

Monika Martinková

+421 914 111 173

monika.martinkova@median.sk